

LA MAURITANIE

Lundi 24 Novembre :

DAKHLA/BOU LANOUAR – Liaison 50 km – Piste 60 km - Liaison 455 km.

Une étape de transition en vue de rejoindre la Mauritanie, avec seulement un petit secteur de piste le matin afin de rejoindre rapidement la frontière.

Un passage tout en douceur presque sans attente, grâce à la bonne collaboration entre l'organisation et les autorités marocaines et mauritaniennes.

Mais aussi un toujours impressionnant no-man's-land de 5 km entre les deux postes frontière, sur une piste sinueuse entre les rochers, les endroits encore minés et les carcasses de voiture noircies...

Etape marathon donc, et premier bivouac en Mauritanie, dans les dunes au milieu de nulle part, à quelques centaines de mètres de la fameuse voie ferrée que les concurrents ont du suivre pendant une cinquantaine de kilomètres.

Mardi 25 novembre :

BOU LANOUAR/AKJOUJT - Piste 570 km – Liaison 45 km.

La plus difficile étape du rallye, entièrement hors piste et très sablonneuse, avec en alternance des passages rapides et d'autres très mous au milieu des touffes d'herbe à chameau...

Du sport et des larmes et un peu de casse au rendez-vous pour arriver à Akjoujt et ravitailler, avant de rejoindre après la tombée de la nuit un nouveau bivouac aux pieds des dunes à 35 km au nord-est de la ville.

Mercredi 26 Novembre :

AKJOUJT/IDINI – Piste 392 km – Liaison 96 km.

Un départ d'étape en fanfare avec le franchissement d'une passe difficile dans les dunes (la passe de Tizéguine), et beaucoup de navigation ensuite pour garder le bon cap vers Nouakchott.

Sable, franchissement et plantages étaient au programme.

Bivouac au milieu des dunes à côté du petit village d'Idini, non loin de la Capitale.