

LE MAROC

Lundi 17 Novembre :

TANGER/RICH - Liaison 485 km.

Était prévue une liaison rapide de 330 km suivie de 100 km de pistes, avec un secteur de régularité sur des pistes sinueuses, à travers des collines plantées de cèdres, sur les plateaux au sud d'Azrou. C'est en fait une liaison-marathon de nuit qui a conduit les concurrents au bivouac dans la corbeille de l'oasis de RICH, au petit matin...

Mardi 18 Novembre :

RICH/TAGOUNITE - Liaison 151 km - Piste 289 km - Liaison 5 km.

Depuis RICH les concurrents ont rejoint l'Erg Chebbi où était tracé le premier secteur composé de dunes avec un zeste de navigation. La suite était composée de pistes rapides et de passages cassants. Des kilomètres qui ont fait la part belle au pilotage jusqu'à l'arrivée au bivouac dressé dans une oasis millénaire, à Tagounite (où la palmeraie quadrillée de nombreux canaux, a posé quelques problèmes de « navigation » aux concurrents...).

Mercredi 19 Novembre :

TAGOUNITE/AIT OUABELLI – Liaison 29 - Piste 205 - Liaison 155 km.

Départ en secteur de régularité dès Mhamid, pour 145 km de sable et de cailloux le long de l'Oued Draa. Franchissement (facultatif pour les 2 roues motrices) de l'Erg Chegaga, et une trentaine de kilomètres à fond sur le lac Iriki... Les participants ont ensuite emprunté le goudron vers Tata en liaison, avant d'effectuer un deuxième tronçon de régularité en pistes sinueuses vers le bivouac d'Ait Ouabelli (à 1,4 km de l'entrée du village, et pas à 400m...).

Jeudi 20 Novembre :

AIT OUABELLI/TAN TAN - Liaison 222 km - Piste 120 km - Liaison 19 km.

Changement de décor radical avec un secteur de régularité de 200 km sur les derniers contreforts de l'Atlas, avec des pistes sinueuses en montagne et beaucoup de pilotage, à partir de Fort Bou Jérid. Ce fut ensuite 25 km de pur bonheur sur la « Plage blanche » et la remontée incroyable d'un oued, pour arriver au Ksar Tafnidilt et son splendide bivouac.

Vendredi 21 Novembre :

TAN TAN/LAYOUNNE - Liaison 77 km - Piste 276 km - Liaison 40 km.

Une étape de transition entre le Maroc traditionnel et les étendues désertiques du grand Sud. Il fallait être vigilant sur la navigation pour arriver à bon port à Layoune, capitale de ce Sahara tant convoité.

Samedi 22 Novembre :

LAYOUNNE / DAKHLA - Piste 564 km – Liaison 40 km.

Voici enfin le vrai désert, les étendues à perte de vue où il est si facile de perdre ses repères. Une étape composée de 490 km de pistes sablonneuses rapides, et ouvertes spécialement pour la TransAfricaine Classic par les Marocains dans une zone habituellement fermée au tourisme. A l'arrivée, le bivouac était planté pour deux jours de repos réparateur, au bord de la côte atlantique sur la presqu'île de Dakhla.

Dimanche 23 Novembre:

Journée de repos. DAKHLA.

Farniente et mécanique étaient au programme de cette journée de repos en bord de mer, une grande première dans le monde du rallye raid !