

LA FRANCE

Mardi 11 Novembre :

Vérifications administratives et techniques à l'ancien Stade de Courbevoie 92 (7, boulevard Aristide Briand), de 12h00 à 18h00. Stockage des véhicules en Parc Fermé sur le Parvis de La Défense.

Mercredi 12 Novembre :

Suite et fin des Vérifications de 9h00 à 17h00 à Courbevoie et mise en Parc Fermé au fur et à mesure à La Défense.

Jeudi 13 Novembre :

Paris La Défense/Olivet - liaison 154 km.

Le départ de l'épreuve est donné sur le Parvis de la Défense à partir de 14h00, un petit clin d'œil au Dakar 1989 lancé du même endroit. Après une courte traversée de Neuilly, la caravane s'est dirigée vers la Porte Maillot, puis la porte Dauphine, pour se rendre Place du Trocadéro, pour un petit tour aux pieds de la Tour Eiffel. Ensuite, parcours de liaison par la mythique Nationale 20 avant une première étape dans le complexe hôtelier Les Portes de Sologne, avec un grand dîner en commun à Olivet dans le Loiret, où a eu lieu le premier briefing.

Vendredi 14 Novembre :

OLIVET/ALES – Liaison 8 km – Piste 14 km – Liaison 574 km.

Premier secteur de régularité sur le terrain militaire d'Olivet, toujours bien arrosé. Au programme : 15 km de glissade ininterrompue car, naturellement, le terrain est toujours très gras... Après cet exercice, les participants ont effectué la seule grande liaison de ce Rallye : 700 km jusqu'à ALES. Après 350 km d'autoroute, les concurrents se sont dirigés vers la nationale 106, pour les franchissements du col de Montmirat, du col de Jalcreste et avant de redescendre sur Alès, de la Grand Combe.

Le Parc Fermé était sur les quais, avenue Carnot, face à la place Gabriel Péri et la Maison du Commerce.

Samedi 15 novembre :

ALES/SETE - Liaison 11 km - Piste 10 km - Liaison 102 km.

Innovation pour cette 2ème étape, puisque c'est la ville d'Alès qui accueille l'épreuve pour la première fois avec la mise en place du deuxième secteur de régularité sur le Circuit de Monteils. Là aussi, glissades à gogo dans la boue, pour deux tours d'un circuit exceptionnellement détrempé...

Puis la caravane de la TransAfricaine Classic est descendue sur SETE avant d'embarquer pour le Maroc.

Dimanche 16 novembre :

En mer.

Le bateau ayant 6 heures de retard à l'embarquement pour venir de Tanger avec un des deux moteurs en panne, il prendra également 6 heures de retard supplémentaires pour la traversée Sète-Tanger, avec une arrivée le lundi-soir au lieu du lundi-matin !...