





















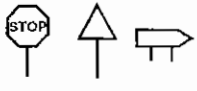

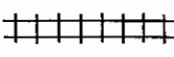

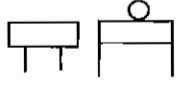



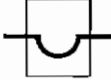














Legende

	Route goudronnée		Station Service
	Piste		Feu tricolore
	Hors Piste		Antenne
	Arbre		Borne
	Baobab		Cairns
	Palmier		Cloture
	Sapin		Chateau d'eau
	Bidon, Fut		Dunes
	Case, hute		Epave
	Maison		Herbe à chameau
	Village		Piquet
	Panneau signalisation		Pneu debout
	Chemin de fer		Pneu couché
	Plaque entrée ville		Puits
	Pont		Pylonnes
			Radier
			Rochers
			Talus avec cairn
			Tente, campement

Legende

CH	Controle Horaire		
Caix	Cailloux	C 185°	Cap à suivre 185°
DEF	Défoncé	C ±75°	Cap plus ou moins 75°
DEV	Déviation	C 55°-85°	Cap entre 55 et 85°
D / G	Droite / Gauche	C → 115°	Cap oblique 115°
EMP.	Empierré	C 35°→95°	Cap 35 oblique 95°
E 3	Etroit		
HP	Hors Piste		Piste Ondulée
HP	Hors Piste INTERDIT		Montée
IMP	Impératif		Descente
MTG	Montagne		Oblique, vers
MVS	Mauvais		Cuvette
NBX	Nombreux		Saignée
ORN.	Ornière		Sommet, bosse
P.	Piste		Marche en montée
P.P.	Piste Principale		Marche en descente
P. //	Piste Parallèle		
P. VIS	Piste Visible	!	Freinez
P. - VIS	Piste moins Visible	!!	Freinez fort
S.R.	Secteur de Régularité	!!!	Danger, au pas
Slow	Ralentir, doucement		
S	Sinueux		
TD	Tout droit		
TDSRP	Tout droit sur route principale		
TDSPP	Tout droit sur piste principale		
TJS	Toujours		
VIS	Visible		

L'itinéraire de la Transafricaine Classic est représenté sous forme de "fléché-métré", c'est-à-dire dessin stylisé qui représente la situation de l'endroit avec son kilométrage. La sélection des routes et des pistes, le découpage des sections, le choix des emplacements des contrôles et épreuves de régularité ainsi que le laborieux travail de la réalisation du road-book sont réalisés par Patrick Zaniroli.

ROAD-BOOK MODE D'EMPLOI



Cette colonne représente graphiquement la situation géographique d'un point de passage de l'itinéraire. Le schéma qui représente la route est le plus proche possible de la réalité, en tenant compte de la courbure de la route, du nombre de voies à un croisement, etc...

La direction à suivre est représentée par une flèche noire

La boule noire centrée en bas de la case symbolise la position du véhicule et sert d'angle de vue pour la représentation du schéma

Les distances sont relevées au lieu précis du changement de direction ou au point de repère principal du schéma (repère repris également dans la case information)

Le kilométrage intermédiaire d'une note indique la distance à parcourir pour atteindre la note suivante

Quantité de points de repère, comme des feux de signalisations, plaques territoriales, panneaux de direction, habitations, ponts... sont également dessinés

Le kilométrage total renseigné à une note correspond à la distance à parcourir pour atteindre cette note depuis le début de la section

		CH 9 / SR 7+8 - "Les Dryades" - 186,45 Km (116,531 Miles) - CH 10 - les Noës			Average / Moyenne		
Inter	Total	ILLUSTRATION	INFORMATION	A	B	C	
				40 km/h •	45 km/h •	50 km/h •	
0,25	11,71			00:17:33	00:15:36	00:14:03	
				40 km/h •	45 km/h •	50 km/h •	
0,39	12,10		Slow Section 30 km/h	00:18:09	00:16:08	00:14:31	
				30 km/h •	30 km/h •	30 km/h •	
0,11	12,21		Slow Section 30 km/h	00:18:22	00:16:21	00:14:44	
				30 km/h •	30 km/h •	30 km/h •	
0,08	7,66			00:18:37	00:16:36	00:15:00	
0,13	12,34		Section SR 40 - 45 - 50 km/h	40 km/h •	45 km/h •	50 km/h •	
				00:21:44	00:19:22	00:17:29	
2,07	14,41		FIN Section Régulière Liaison Section	50 km/h •	50 km/h •	50 km/h •	
			Route principale Main road	00:23:30	00:21:08	00:19:15	
1,48	15,89						

L'entête indique le numéro et le nom du contrôle de départ et d'arrivée (ce qui constitue une section), ainsi que la distance qui sépare ces deux points. C'est cette distance qu'il va falloir parcourir dans un temps imparti. (Ce temps qui vous est communiqué dans la page Horaire ainsi que sur votre camel de route).

Les trois dernières colonnes correspondent aux vitesses moyennes relatives à chaque catégorie A, B, C

Nous avons calculé pour vous le temps idéal de passage à chaque note

Lorsqu'il s'agit d'une section qui relie deux contrôles horaires, la moyenne est identique pour chaque participant. Lorsque la section comprend une ou plusieurs épreuves de régularité, la vitesse moyenne est fonction de la catégorie pendant cette épreuve de régularité mais une fois celle-ci terminée, la vitesse moyenne redevient commune à tous les participants. Les schémas qui sont inclus dans une épreuve de régularité sont complétés par un point noir. Ce point noir correspond précisément à l'endroit où le kilométrage a été relevé et donc au temps idéal pour cette note.

Cette colonne commente l'illustration, soit en donnant une instruction qui vient appuyer le schéma (file du milieu, céder le passage, ...) soit comme agrandissement de l'illustration telles que les plaques territoriales, panneaux de direction, etc.

Chaque ligne est numérotée et habituellement appelée "note" ou "case". (Une position dans le road-book se communique en donnant le numéro de page et de note)

Lorsque l'épreuve de régularité se termine, le point noir disparaît. Vous n'êtes plus obligés de respecter votre vitesse moyenne mais les temps idéaux continuent à être affichés, à titre d'information.

PRINCIPE DE CONCEPTION D'UN ROAD-BOOK

La quantité de notes pour décrire un parcours peut varier suivant différents critères mais la navigation se base toujours sur un principe fondamental : suivre la route sauf avis contraire du road-book

Par route principale ou piste principale, il faut comprendre la route sur laquelle vous vous trouvez et qui reste prioritaire,

Il ne s'agit pas spécifiquement d'une voie rapide, une piste peu marquée peut être considéré dans notre road-book comme piste principale.

Il est certain qu'à chaque changement de direction correspondra une note dans votre road-book : vous quitterez donc votre "principale" pour emprunter une autre route qui pourra devenir votre "nouvelle principale".

D'autres notes viendront étayer votre road-book, soit pour confirmer que vous êtes toujours bien sur l'itinéraire du rallye, soit pour justifier certains endroits qui pourraient prêter à confusion ou qui demandent une attention particulière. C'est en forgeant que l'on devient forgeron. C'est avec de l'expérience et de la pratique que vous deviendrez habile à la navigation et que la lecture d'un road-book n'aura plus de secret pour vous.



RAPPEL DES REGLES DE SECURITE

Nous vous rappelons que les Rallyes de Régularité ne se jugent à aucun moment sur la vitesse et que la prudence pour vous-même et les autres usagers de la route doit être votre priorité à tout instant.

En cas d'accident avec un tiers, votre responsabilité sera engagée.

- Vous devez respecter les règles du Code de la Route en permanence.
- Dans les Secteurs de Régularité, la moyenne imposée passe à 30 km/h dans les zones d'habitation. Chaque jour, des contrôles seront placés dans ces secteurs.

Merci de respecter toutes ces consignes.

Du comportement de chacun dépend l'avenir de ces épreuves, en Europe et en Afrique.