

# LAND **Mag**

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

## AVENTURE

Le détroit de Bering en Land à chenilles

Raid, balades, rassemblements

750 dates pour 2009



**IVECO**  
**Campagnola**  
Un air de famille

**Suspension**  
Les solutions intelligentes



N°77

Jan. Fév. 09

M 03352 - 77 - F: 5,80 € - RD



REL/UK 7,20€ - SU/12 CHF - CAN 12,50 \$CAN  
DOM/N.B. 8,00€ - ESP/TROIS PORT 10,00€ | 7,00€

**90 SW, 110 SW**  
**et 110 G4 Challenge**

# LE NOUVEAU DEFENDER A L'ÉPREUVE DE LA NEIGE

Supplément  
Calendrier  
2009

- Que valent les dernières améliorations ?
- Les aides électroniques sont-elles efficaces ?
- Quel style de conduite adopter ?
- Quels pneus choisir ?
- Quels accessoires sont utiles ?



**LES COMES**

Land Rover Party en Espagne



**TRANSAFRICAIN**

Des Land en course



**ROGER CRATHORNE**

Mister Land Rover

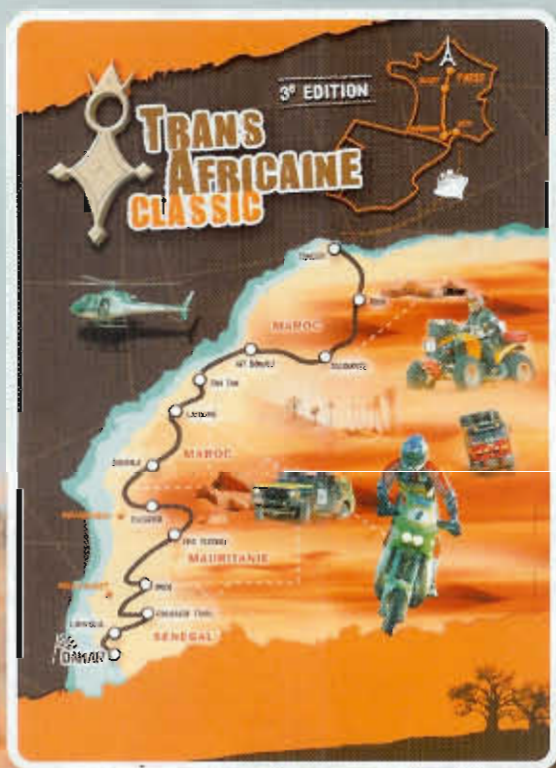


**RANGE SPORT**

Une préparation pour le raid



# LA CARAVANE DES LAND





**POUR SA TROISIÈME ÉDITION, LE RALLYE-RAID DE RÉGULARITÉ TRANSAFRICAINE CLASSIC ORGANISÉ PAR PATRICK ZANIROLI ET QUI PART DE PARIS POUR REJOINDRE DAKAR A ACCUEILLI 95 VÉHICULES PARMIS LESQUELS 11 LAND QUI N'ONT PAS EU À ROUGIR FACE À LEURS CONCURRENTS. DE LA SÉRIE II 88 DE 1973 AU BOWLER DE 1997, ET QU'ILS SOIENT FRANÇAIS, BELGES OU CHYPRIOTES, CHACUN A FAIT HONNEUR DANS LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES, RECENT, CLASSIC OU HISTORIC, LES 11 ÉQUIPAGES PRÉSENTS AU DÉPART DE LA DÉFENSE ÉTANT TOUS À L'ARRIVÉE AU BORD DU LAC ROSE AU SÉNÉGAL.**

**C**'est de la Défense à Paris que se sont élancés les 95 véhicules de la troisième TransAfricaine Classic en direction de Dakar avec pour but de traverser le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal en quinze étapes. Organisée par Patrick Zaniroli, figure mythique du rallye-raid, notamment pour ses nombreuses participations au Dakar dans

les années 1980, la course se présente sous la forme d'un rallye-raid de régularité. Les équipages les plus réguliers et respectant au mieux les moyennes imposées gagnent l'épreuve, contrairement aux rallyes-raid dits classiques, où le plus rapide remporte l'épreuve. Cette formule mieux adaptée aux véhicules historiques est parfaite pour les Land, dont onze participaient à l'édition 2008. Les véhicules inscrits représentaient cette année une large palette de la famille landiste, avec entre autres

un Tomcat construit sur la base d'un Range Classic de 1982 préparé pour le Dakar, une Series II 88 de 1973 d'un team belge entièrement restaurée pour l'occasion et assistée d'un Defender 110 Td5 de 2002 préparé pour le raid, ou encore un Range Rover Classic 20<sup>e</sup> Anniversaire de 1991. Cette TransAfricaine Classic 2008 a même vu un team exclusivement féminin sur un Defender Td5, le n°314, composé d'Eva Jaehrling et de Florence Dehaine, deux débutantes qui ont réussi à rejoindre Dakar

sans aucune casse. Aficionados de cette aventure depuis le début, deux équipages ont su relever le défi de cette troisième édition, à savoir le team 110, Suzanne Guerton et Didier Suze, au volant d'un 110 V8 de 1986 qui a signé cette année une magnifique victoire d'épreuve entre les villes de Richard Toll et de Lompoul au Sénégal, et le team Daniel Gouedard, Jean-Paul Humily et Dominique Lacroix-Lagrandeur dans un Range Classic 3,9 l de 1989 vainqueur en catégorie Classic lors de la première édition.

### Les différentes catégories

Les véhicules concourent dans trois catégories différentes selon plusieurs critères :

- **Historic** : il s'agit des véhicules à vocation tout terrain ou non, de 2 à 6 roues, de moins de 3,5 t, d'avant-guerre jusqu'à 1988.
- **Classic** : elle regroupe les véhicules tout terrain 4x4, de moins de 3,5 t, de 1989 à 1998. Aucune homologation n'est nécessaire.
- **Recent** : ces véhicules 4x4 de moins de 3,5 t et datant de 1999 à 2008 bénéficient d'un classement particulier, leurs performances n'étant pas comparables à celles des véhicules des concurrents inscrits en catégories Historic et Classic.

### L'édition 2009 en Égypte

Pour sa quatrième édition, la TransAfricaine Classic quittera les endroits parcourus depuis trois ans pour découvrir un nouveau pays : l'Égypte. Conscient du temps et du budget conséquent que représente la version actuelle de la course, Patrick Zaniroli a décidé de concentrer l'épreuve dans un seul pays et sur une période plus courte qui s'étendra du 8 au 18 octobre 2009, au départ du Caire, soit seulement dix jours de course complets, sans liaisons routières et avec embarquement des véhicules huit jours plus tôt vers la destination de départ. Patrick Zaniroli s'est associé à JVD, organisateur depuis onze ans du prestigieux Rallye des Pharaons, afin de mettre en place cette nouvelle version de la TransAfricaine Classic, mais rappelle que la course de Paris à Dakar n'est pas pour autant définitivement abandonnée.



# Compétition

## TransAfricaine Classic 2008

Après deux épreuves françaises à Olivet, près d'Orléans, et Alès, les concurrents ont embarqué sur un ferry à Sète pour Tanger, au Maroc. Un retard de six heures les a contraints à effectuer la première liaison de nuit et tous se rappellent du froid qui régnait lors du passage proche de l'Atlas. Les étapes marocaines, toujours très cassantes car alternant sable et rocaïlle, n'ont pas présenté de réelles difficultés aux Landistes, tous habitués à ce type de pistes. Seuls quelques soucis de qualité de carburant ont entraîné des pannes de pompe à gazole pour certains, et des coupures d'injection pour d'autres. La Mauritanie a ensuite été particulièrement appréciée pour ses pistes roulantes et ses dunes. La pluie y a fait une apparition inattendue et remarquée, notamment pour les concurrents habitués à traverser le pays. Certains ont surtout été surpris par la présence importante de nombreux dromadaires à

l'approche du fleuve Sénégal, à l'instar des deux Chypriotes Michalis Papageorgiou et Stavros Stavrinou au volant de leur Discovery 2 n°205. Deux personnages à part, Jean-Raymond Peyre et Pierre Combe, se sont surtout délectés de la beauté des paysages. Engagés en catégorie raid, ils ont pris le parti «d'apprécier la course de façon cool», expliquait Jean-Raymond, et de s'amuser au volant de leur Range Classic selon leur gré. Le Sénégal est apparu comme la partie la plus technique pour les co-pilotes. Les pistes s'y croisent et s'entrecroisent entre savane et baobabs dans un mélange de couleurs flamboyantes. «Difficile d'être ultra-précis sur ces pistes roulantes où le pilote est souvent tenté d'appuyer sur le champignon», témoignait Laurent Audouin, co-pilote du Discovery 1 n°211. La course s'est d'ailleurs jouée sur ces dernières portions. L'arrivée sur les bords du lac Rose après un passage sur

### LE MOT DE...

... **Patrick Zaniroli, organisateur**  
**PAS ASSEZ DE RANGE À LA TRANSRAF**

Patrick Zaniroli a participé au Dakar de 1981 à 1983 au volant d'un Range Rover V8 René Metge, puis est arrivé second en 1984 et en 1987 au volant d'un Range Hal'Up et a été contraint à l'abandon avec ce même véhicule en 1988 et 1989. Il considère que les Land sont encore trop peu nombreux à s'inscrire à une épreuve dans laquelle il leur serait possible de faire des prouesses. Selon lui, la Transaf manque surtout de Range, «un véhicule taillé pour ce genre d'épreuves, qui coûte peu à l'achat, est simple à préparer et tout à fait capable de gravir la première marche du podium. De plus, l'esprit landiste que l'on a connu au bivouac est un véritable exemple de solidarité et de convivialité et il serait souhaitable qu'il soit présent sur les prochaines éditions de la TransAfricaine Classic».

### LE DEFENDER TD5 N°505 d'Alain Van De Werve et Émile de Cartier



**L'ASSISTANCE SANS PRESSION**  
Véhicule d'assistance de l'équipage belge n°108, le Defender 110 Td5 de 2002 piloté par Alain Van De Werve et Émile de Cartier a effectué un sans-faute. Les deux compères avaient participé à la première TransAfricaine à bord d'un 110 pick-up double cabine et voulaient avant tout rejoindre Dakar. Préparé par Nicolas Vaxelaire, co-pilote du Land 88 n°108, le Defender profite de toutes les armes pour affronter les éléments.

Le parcours fut sans encombre, le propriétaire Nicolas expliquant que l'assistance a plutôt joué le rôle de «porteur d'eau» que d'assistance mécanique, dans la mesure où, ayant restauré entièrement le Land 88 avec son ami Gauthier, il lui était bien plus facile de détecter une panne. L'équipage 505 est prêt à renouveler l'aventure dès la prochaine édition.

### LE TOMCAT N°102 de Kris Theuwis et Pierre Gauyacq



#### PRÊTS À REPARTIR

C'est au volant d'un Tomcat sur base de Range Classic de 1982 que s'est élancé l'équipage franco-belge n°102 composé de Kris Theuwis et de Pierre Gauyacq. Tous deux passionnés de la marque, Kris étant préparateur et accessoiriste Land en Belgique, et Pierre moniteur Land Rover Experience,

ils se sont fixé pour principal but d'arriver à bon port, sans casse, ce qui fut le cas. Classé 8<sup>e</sup> en catégorie Classic, cet équipage a su déjouer les nombreux pièges de la course. Hormis un problème d'injection dès l'entrée au Maroc et jusqu'à Dakar, le Tomcat est arrivé sans trouble. «On est prêts à repartir tout de suite !», s'est exprimé Kris, qui prépare actuellement un Defender 90 Td4 et un Defender 110 Td5 pour la Transland.

### LE RANGE ROVER 20<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE N°212 d'Olivier Milon et Yannick Émery

#### FIERS DE LEUR RANGE

À l'instar de l'équipage 211, Olivier Milon et Yannick Émery ont engagé leur Range Rover 20<sup>e</sup> Anniversaire de 1991 sous les couleurs de l'association Raid Endurance. Acheté en 1998, ce Range Rover deux portes équipé d'un moteur V8 3,9 l essence n'avait jamais quitté le bitume, c'est maintenant chose faite. La préparation particulièrement bien soignée a cependant souffert d'un défaut : la perte de l'échappement au cœur des dunes



mauritaniennes, qui s'est littéralement enroulé autour du pont arrière. Le Range a aussi connu deux crevaisons et s'est fait percuter à l'arrière droit par une Volkswagen Ittis lors de l'avant-dernière étape. Pour leur première participation à un rallye de régularité, Olivier et Yannick ont eu du mal à ralentir afin de respecter les moyennes imposées, ce qui les place à la 18<sup>e</sup> place de la catégorie Classic.

### LE DEFENDER 110 TD5 N°314 d'Éva Jaehrling, Florence Dehaine et Patrick Juillet

#### LES PÉTROLEUSES ET L'ANGE GARDIEN

Le n°314, unique équipage 100 % féminin, composé d'Éva Jaehrling et de Florence Dehaine, assistées de Patrick Juillet, a participé à la TransAfricaine au volant d'un Defender 110 Td5 de 2002 particulièrement bien préparé. Son propriétaire, Patrick, est un habitué des raids. Acheté neuf, son Defender est préparé pour les reconnaissances de nombreux vallées-raids, parmi lesquels la TransAfricaine. Sur les conseils



de conduite de Patrick, Éva et Florence ont su exploiter au mieux ce Defender, d'autant que, pour leur première expérience en tout terrain, elles n'ont souffert d'aucune panne. Seule une crevasion en Mauritanie a été à déplorer. «Une expérience formidable», selon Éva, mais aussi et surtout une grande leçon de pilotage tout terrain pour cet équipage qui termine 7<sup>e</sup> en catégorie Recent.



## LE LAND 110 V8 N°110 de Suzanne Guerton et Didier Suze

### 3 TRANSAF' SINON RIEN



Pour sa troisième participation à la TransAfricaine Classic, le Land 110 de 1986 de la Boîte à Land piloté par Suzanne Guerton et son co-pilote Didier Suze a réussi à se classer 5<sup>e</sup> en catégorie Historic, et a surtout réalisé l'exploit d'une magnifique victoire d'étape entre Richard Toll et Lompoul au Sénégal. Le véhicule n'a subi qu'une simple révision avant

de prendre le départ de la course. Le moteur 3,9 l V8 de cet ancien véhicule d'assistance de rallye-raid n'a souffert d'aucun dysfonctionnement, et seule une crevaison lors de la première étape en Mauritanie est venue ternir le tableau. L'équipage mixte considère cette troisième édition comme étant leur «plus belle Transaf». En femme forte, Suzanne n'a pas hésité à faire savoir qu'elle serait heureuse de continuer l'aventure l'an prochain, Didier étant «un excellent co-pilote».

## LE RANGE ROVER CLASSIC 3.9 L N°208 de Daniel Gouedard, Jean-Paul Humily et Dominique Lacroix-Lagrandeur

### LA COURSE, POUR LE PLAISIR



C'est nostalgique de sa participation à la première TransAfricaine Classic en compagnie de son fils que Jean-Paul Humily s'est inscrit à l'édition 2008 avec le même véhicule, un Range Rover Classic 3,9 l de 1989. Arrivé cette année à

mi-course, il a remplacé son co-équipier Daniel Gouedard aux côtés de Dominique Lacroix-Lagrandeur. Préparé sans fioritures, le Range a malheureusement fait état de nombreuses coupures d'allumage apparues dès l'entrée en Mauritanie, et ce, jusqu'à la fin de la course, sans en trouver la cause. Pour Jean-Paul, l'expérience s'est révélée particulièrement forte en émotions lorsque l'équipage mixte n°244, composé de Dominique Janneau et Patricia Chevalier, a effectué un tonneau devant eux au volant d'un Toyota HDJ 80. «Plus de peur que de mal heureusement», raconte Jean-Paul, même si Patricia a été relativement choquée. Fair-play, les Landistes ont remis le véhicule sur les roues, avant de reprendre la course. Malgré une 1<sup>re</sup> place en catégorie Classic lors de la première édition de la TransAfricaine, le Range s'est classé 14<sup>e</sup> cette année.

## LE BOWLER N°307 d'Alain Guichard et Stéphane Campagne

### LA VIE EN ROSE



Rare Land Rover à concourir en catégorie Recent, le Bowler rose de 1999 piloté par Alain Guichard et son co-pilote Stéphane Campagne a fait sensation. Acheté en 2008 après avoir participé à plusieurs rallyes-raids dans l'esprit du Tunisie, le véhicule a été entièrement restauré. L'équipage n°307 a joué

de malchance dès la deuxième étape marocaine du fait d'une casse de la direction, obligeant le team à esquisser l'étape pour réparer. La malchance a poursuivi le Bowler jusqu'en Mauritanie, où une surchauffe du moteur a handicapé la progression du véhicule et donné lieu à un bruit inconnu toujours présent. Alain Guichard, qui avait déjà participé à la TransAfricaine 2007 au volant d'un Isuzu D-Max, n'est pas mécontent de sa 5<sup>e</sup> place en catégorie Recent.

## LE DISCOVERY 2 N°205 de Michalis Papageorgiou et Stavros Stavrinou

### DES CHYPRIOTES EN AFRIQUE



Difficile d'imaginer lors de la première TransAfricaine Classic que des étrangers autres que francophones s'engageraient dans l'aventure. La troisième édition du rallye-raid de régularité a pourtant vu deux Chypriotes, Michalis Papageorgiou et Stavros Stavrinou, prendre le départ à

bord d'un Discovery 300 Tdi. Étonnant, d'autant qu'ils ont découvert l'existence de la course par la télévision. Ils se sont lancé le défi de rallier Paris à Dakar et n'ont pas démerité : leur Discovery est arrivé sans heurts au Sénégal. Malgré une bonne préparation, du fait du poids important du Land, les suspensions avaient tendance à surchauffer et à rendre la tenue de route aléatoire, et ce, malgré des pneus Michelin 4x4 O/R XZL. Arrivés avant-derniers de la catégorie Classic, sans assistance, Michalis et Stavros sont fiers d'avoir pu participer.

## LE DISCOVERY 1 N°211 de Stéphane Masse et Laurent Audouin

### AUX COULEURS DE RAID ENDURANCE



Engagés sous les couleurs de Raid Endurance aux côtés de l'équipage 212, Stéphane Masse et Laurent Audouin se sont présentés au départ de la TransAfricaine au volant d'un Discovery 1 de 1991. Après de nombreuses participations à des rallyes tels que le Tunisie ou les 24H

de Paris, cet ancien 300 Tdi équipé d'un moteur V8 4,6 l essence a été préparé en bonne et due forme. Typé rallye-raid, ce Discovery bénéficie d'une préparation complète effectuée en grande partie par RLC Diffusion, qui aurait pu le classer parmi les premiers s'il n'avait pas été victime d'une casse du ventilateur allant jusqu'à percer le capot moteur dans les dunes de l'Erg Chebbi d'une part, et si l'équipage n'avait pas eu la mauvaise surprise de découvrir un corps étranger, une pièce en cuivre de 4 cm de long, coincée dans la pompe à eau d'autre part. Cette pièce a engendré une fuite d'eau importante que les deux coéquipiers n'ont pu colmater, et c'est grâce aux 10 litres d'eau présents dans les rations de survie qu'ils ont pu rejoindre le bivouac à Tan-Tan, au Maroc. Ils ont terminé la course à la 17<sup>e</sup> place de la catégorie Classic.

## LE RANGE ROVER CLASSIC N°532 de Jean-Raymond Peyre et Pierre Combe

### LE RAID TRANQUILLE



Les raiders Jean-Raymond Peyre et Pierre Combe se sont élancés au volant d'un Range Rover Classic de 1990 peu commun équipé d'un moteur VM 3,6 l six cylindres. L'équipage a connu quelques petites ombres, à commencer par le catch-tank bouché à l'aller

vers Paris, donnant lieu à une belle tâche d'huile sur le parvis de la Défense. Il ont ensuite cassé la Durit d'Intercooler à Alès, puis ont bloqué leur capot et malencontreusement percé leur radiateur avec un tournevis à Laayoune. Ils ont plié une jante et rompu le tirant de pont arrière droit entre Bou Lannouar et Akjoujt et ont dû effectuer les 200 km les séparant du bivouac avec deux sangles pour tenir la roue. L'opération a pris huit heures dont quatre de nuit. Enfin, la roue avant droite a éclaté juste avant la plage de Kayar, les contraignant à descendre la pression des pneus à 0,8 bar. Arrivés à bon port à Dakar, les deux raiders sont remontés par la route, toujours dans la joie et la bonne humeur, et ce, malgré un tuyau d'échappement cassé au ras de la sortie latérale dans l'aile arrière, de nuit, à l'approche de Dakhla. Les gaz sont remontés par la custode arrière, grillant les fils du bloc optique arrière gauche au passage, et ressortant par les vitres avant, après avoir copieusement noirci les bagages et les occupants.



### LA LAND 88 N°108 de Gauthier Van Der Straten et Nicolas Vaxelaire

#### LA BONNE HUMEUR DU BIVOUCAC

Achetée à l'état d'épave en 2006, rien ne destinait cette Land 88 de 1973 à traverser l'Afrique du Nord à un tel rythme, mais c'était sans compter l'acharnement et la détermination de deux amis bruxellois : Gauthier Van Der Straten et Nicolas Vaxelaire. Ces passionnés se sont fixé pour défi d'amener leur «mamie» à Dakar, ce qui a valu à ces deux trentenaires d'obtenir le prix de «l'équipage

le plus jeune sur le véhicule le plus âgé». Les deux copères ont effectué une restauration complète de leur Land. Ils auraient pu faire partie des premiers en catégorie Historic, mais ont joué de malchance, à commencer par un arbre de roue arrière et une main meneuse rompus lors des premières étapes marocaines. Ce premier incident a entraîné la casse d'une trompette de pont et du second arbre de roue. La journée de repos à Dakhla leur a permis de réparer l'ensemble et de procéder, comme tous les deux jours, au resserrage des roulements et des vis platineés. À force de patience et de bonne humeur au quotidien, les deux amis belges ont su amener leur Land jusqu'au Lac Rose. Classés 15<sup>e</sup> en catégorie Historic, ils peuvent être fiers de leur exploit.



la plage de Kayar, a été considérée par tous comme l'apogée de la course. Un accueil chaleureux de la population sénégalaise, conjugué à un certain soulagement d'avoir su relever le défi et épargné le véhicule, a envahi la majorité des participants et donné lieu à de grands moments d'émotion lors de la remise des prix à l'hôtel Méridien de Dakar. «Ce qui me manquera le plus, c'est l'ambiance du bivouac», s'est exprimé Nicolas Vaxelaire, du team n°108, dont la Series II a servi de point de repère

à de nombreux concurrents à la recherche de convivialité tard le soir durant ces 18 journées de course. La quatrième TransAfricaine Classic suivra un parcours différent, et se dirigera vers l'extrême nord du continent africain. ce qui n'empêchera pas la plupart des Landistes ayant participé cette année de renouveler leur expérience avec tous les encouragements de Patrick Zaniroli qui considère «qu'il n'y aura jamais assez de Land sur une course telle que la TransAfricaine Classic». ■

### Qu'est-ce qu'un rallye-raid de régularité ?

Un rallye-raid de régularité est une course dans laquelle les participants sont contraints de respecter des moyennes imposées, les plus rapides n'étant donc pas les premiers au classement final. Les contrôles s'effectuent de façon inopinée par Irtrack, un instrument capable de calculer la position et la vitesse du véhicule par satellite. Les concurrents doivent suivre un road-book et ont pour obligation de passer par les points GPS indiqués au risque d'être sanctionnés. Dans ce type de course, le meilleur pilote du monde ne peut pas se passer de co-pilote, qui donne le rythme au véhicule. Ce dernier calcule les moyennes la veille et est garant du respect de la moyenne et de la navigation vers le bon cap.



### Le classement des Land

#### HISTORIC

- ▶ 8<sup>e</sup> n°110 Suzanne Guertot et Didier Suze
- ▶ 8<sup>e</sup> n°102 Kris Theuwis et Pierre Gauyacq
- ▶ 15<sup>e</sup> n°108 Gauthier Van Der Straten et Nicolas Vaxelaire

Land 110  
Tomcat  
Land 88

#### CLASSIC

- ▶ 14<sup>e</sup> n°208 Daniel Gouedard, Jean-Paul Humily, Dominique Lacroix-Lagrandeur
- ▶ 17<sup>e</sup> n°211 Stéphane Masse et Laurent Audouin
- ▶ 18<sup>e</sup> n°212 Olivier Milon et Yannick Emery
- ▶ 26<sup>e</sup> n°205 Michalis Papageorgiou et Stavros Stavrinou

Range Rover Classic  
Discovery 1  
Range Rover Classic  
Discovery 2

#### RECENT

- ▶ 5<sup>e</sup> n°307 Alain Guichard et Stéphane Campagne
- ▶ 7<sup>e</sup> n°314 Eva Jaelhring, Florence Dehaine, Patrick Juillet

Bowler  
Defender 110 Td5