

LE RANGE ROVER CLASSIC N°532

de Jean-Raymond Peyre
et Pierre Combe

LE RAID TRANQUILLE



Les raideurs Jean-Raymond Peyre et Pierre Combe se sont élançés au volant d'un Range Rover Classic de 1990 peu commun équipé d'un moteur VM 3,6 l six cylindres. L'équipage a connu quelques petites ombres, à commencer par le catch-tank bouché à l'aller

vers Paris, donnant lieu à une belle tâche d'huile sur le parvis de la Défense. Il ont ensuite cassé la Durit d'Intercooler à Alès, puis ont bloqué leur capot et malencontreusement percé leur radiateur avec un tournevis à Laayoune. Ils ont plié une jante et rompu le tirant de pont arrière droit entre Bou Lannouar et Akjoujt, et ont dû effectuer les 200 km les séparant du bivouac avec deux sangles pour tenir la roue. L'opération a pris huit heures dont quatre de nuit. Enfin, la roue avant droite a éclaté juste avant la plage de Kayar, les contraignant à descendre la pression des pneus à 0,8 bar. Arrivés à bon port à Dakar, les deux raideurs sont remontés par la route, toujours dans la joie et la bonne humeur, et ce, malgré un tuyau d'échappement cassé au ras de la sortie latérale dans l'aile arrière, de nuit, à l'approche de Dakhla. Les gaz sont remontés par la custode arrière, grillant les fils du bloc optique arrière gauche au passage, et ressortant par les vitres avant, après avoir copieusement noirci les bagages et les occupants.