



SUIVEZ LA 3^e ÉDITION DE LA TRANSAFRICAINE CLASSIC DU 11 AU 29 NOVEMBRE 2008

Samedi 15 novembre - Etape 3 : Alès-Sète (133 km)

Et voguent les premières galères...

Étape du Sud par excellence sur la route des grandes transhumances hivernales vers l'Afrique, Alès a, une fois encore, étalé toute sa passion pour le sport mécanique en accueillant la caravane de la TransAfricaine Classic 2008 rejointe, sur les rives du Gardon, par le peloton de la 2CV-Mehari Cup. Avant l'embarquement pour l'Afrique, effectué en début de soirée au port de Sète, il restait cependant à accomplir une ultime 'formalité' sur le circuit 4x4 de Monteils. Deux SR de 10 kilomètres, tracées en boucle, dans un domaine magnifique se prêtant parfaitement à ce genre de distraction. Passages embourbés, sauts à volonté, pilotage à gogo, mais aussi premières galères : durant toute une matinée, la bonne centaine d'équipages engagés ont pu s'en donner à cœur joie avant de rallier Sète. Dès lundi, cette TransAfricaine Classic débarquera donc au Maroc pour une première étape sur le sol africain entre Tanger et le premier bivouac de Rich.

- ♦ **Motors TV à la TAC.** Présent sur la TransAfricaine Classic depuis la première année, Motors TV sera, cette fois encore, la télé du premier rallye de régularité africain. Dès la semaine prochaine la seule chaîne internationale entièrement dédiée aux sports mécaniques diffusera dans les 15 millions de foyers abonnés, un programme de 12 minutes relatant les premiers jours de course de cette grande aventure. Et pour ne vraiment rien rater de la TransAfricaine Classic 2008, un programme de 72 minutes sera ensuite diffusé au mois de décembre prochain.
- ♦ **Les 'Deuches' au rendez-vous.** Cette étape d'Alès était le point de ralliement entre la caravane de la TransAfricaine Classic, partie de Paris jeudi et celle de la 2CV-Mehari Cup, partis de Cassis vendredi. Après une nuit 'commune' en parc fermé sur les quais d'Alès, tout le monde a pris la piste sur le circuit de Monteils. Un seul tour cependant pour les 'Deuches', emmenées par un Pierre Lartigue toujours aussi enthousiaste qui prirent les devants pour descendre vers Sète « *La dernière fois que je suis parti à Dakar avec une Citroën rouge c'était en 1996... et j'ai gagné, souriait-il, l'air malicieux. Mais il est vrai qu'il ne s'agissait pas tout à fait la même voiture...* »
- ♦ **Classic : Mautret-Roy en tête.** Sylvain Mautret et Gabriel Roy (Nissan Patrol GR) ont pris la tête du classement général en catégorie Classic avant l'embarquement pour l'Afrique. Ils devancent le duo Audas-Leveneu (Toyota HDJ80) de 227 points et Dard-Paro (Toyota HDJ 80), lauréats en 2007, de 325 unités.
- ♦ **Historic : Mognier-Genovini.** Il s'agit également d'habitues, Gréald Mognier et Thierry Genovini (Mercedes) devançant les Belges Declercq-Vuyksteke (VW Iltis) et la Mercedes 300 LSD de Sanchez-Morille en classement Historic.



- ◆ **Premier prix TOTAL pour Duboureau-Luans.** Nous vous en parlions hier : pour avoir secouru André Ascione, en bien mauvaise posture sur la piste d'Olivet, Pascal Duboureau et Eic Luans se verront remettre le premier carnet de chèques carburant d'une valeur de 250 euros offert par TOTAL qui incite chaque équipage de la TransAfricaine Classic à faire le plein de convivialité durant le rallye.
- ◆ **Un 'pinz' direct à Sète.** L'un des deux Pinzgauer, anciens véhicules 6x6 de l'armée suisse, engagé sur la TransAfricaine, a 'chinté' l'étape d'Alès pour rejoindre directement l'ensemble de la caravane sur le port de Sète. En effet, les deux Toyota HDJ 80 (n°202 et n°203) appartenant à la même équipe ayant connu des soucis de pompe à eau et de pompe à gasoil sur la descente entre Olivet et Alès, l'équipe emmenée par Jean-Paul Bigot a préféré assurer le coup en court-circuitant le deuxième SR afin de ne pas manquer le bateau pour l'Afrique.
- ◆ **Deux Chypriotes grâce à la télé.** On pourrait s'interroger sur la présence d'un équipage chypriote au départ de cette TransAfricaine Classic 2008. Mais comment donc, ces deux-là ont-ils eu vent du plus grand rallye de régularité en Afrique ? « *En 2006, j'ai vu les images du rallye sur Motors TV, chez moi, près de Larnaca, explique 'Mich' Papageorgiou. Cela m'a donné l'envie de tenter l'aventure et j'ai mis un an et demi à rassembler le budget et à préparer la voiture que nous avons fait venir par bateau via Salerne, en Italie. On se prépare une sacrée aventure car nous n'avons jamais mis un pied en Afrique ! Mais je suis certain que notre expérience donnera des idées à certains de nos compatriotes, car chez nous le 4x4 est roi...* »
- ◆ **Bravo... euh... les filles !** Engagé comme chaperon de l'équipage de princesses formé par Florence Dehaine et Eva Jearling (Land-Rover), Patrick 'McGiver' Juillet a bien failli se faire expulser du véhicule, ce matin au terme de la première boucle sur le circuit de Monteils. Une fois la ligne d'arrivée franchie, il lança, en effet, un joyeux 'Bravo les gars !' appuyé d'une bonne tape virile sur les épaules des ses équipières. Mais le duo féminin n'apprécia que modérément la réflexion. Comprenant très vite sa maladresse, McGiver bricola, sur le champ et avec les moyens du bord, un 'Bravo les filles !' bien plus à propos...

INTERVIEWS

Pascal Duboureau (Fra/Toyota FJ 45) : « *Je n'ai pas eu beaucoup de mérites à m'arrêter pour aider André car la voiture s'est stoppée net lorsqu'elle a vu sa cousine en si mauvaise posture. Non, pour moi il est tout à fait normal de m'arrêter lorsque je vois quelqu'un en difficulté. Et surtout s'il s'agit d'un ami avec lequel j'ai déjà partagé cette aventure !* »

Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) : « *Je suis particulièrement satisfait du déroulement de notre épreuve pour sa partie française qui constitue toujours l'aspect le plus délicat. Si la traversée en bateau se passe comme prévu, nous entrerons vraiment dans le vif du sujet à partir de lundi, lors du débarquement sur le sol africain. Les intempéries survenues au Maroc voici dix jours ne semblent pas devoir perturber les premières étapes de notre parcours.* »

