



SUIVEZ LA 3^e ÉDITION DE LA TRANSAFRICAINE CLASSIC DU 11 AU 29 NOVEMBRE 2008

Vendredi 14 novembre – Etape 2 : Olivet-Alès (596 km)

Sable, boue et glissades sur la route du Sud

Depuis toujours sur la route mythique des grands rallyes africains, les premiers tours de roues en France sont synonymes de boue et de spectacle. Il y a trente ans déjà, les pionniers enrôlés par Thierry Sabine, avaient fait connaissance avec les pistes techniques du terrain militaire d'Olivet avant de dévaler la N20 en direction du Sud. Aujourd'hui, lors de ce premier secteur de régularité (SR) de la TransAfricaine Classic 2008, tracé sur le 'terrain de jeu' favori des chars Leclerc, les équipages se sont régalés sur un tracé sablonneux et technique. En début d'après-midi tout le monde a pris la route en direction d'Alès, la capitale des Cévennes, où ils disputeront demain matin leur deuxième SR, avant de rallier le port de Sète, en fin d'après-midi, pour l'embarquement vers l'Afrique.

- ♦ **Mazda roule pour l'Afrique.** Partenaire de cette TransAfricaine Classic 2008, Mazda équipe non seulement l'équipe d'organisation de plusieurs de ses Pickup BT50, mais a également lancé une belle opération humanitaire. Sur chaque site d'arrivée en France, le constructeur japonais expose ses derniers modèles et y récolte des livres scolaires et des dictionnaires pour les écoliers africains. Ceux-ci seront distribués tout au long du parcours par les deux semi-remorques de la caravane humanitaire 'TransAfricaine Amitié Afrique' au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal.
- ♦ **Bienvenue aux 'Deuches' !** C'est ce soir à Alès que la caravane de la 2CVMehari Cup forte de vingt véhicules se joindra à celle de la TransAfricaine Classic pour faire route commune vers Dakar. À la tête de ce joyeux peloton de fanatiques d'Afrique, un certain Pierre Lartigue, triple vainqueur du Dakar au volant d'une des quatre 2CV officielles engagées par Citroën.
- ♦ **Ascione et la clémence Duboureau.** Ce doit être l'excitation du départ. Emporté par un excès de fougue, André Ascione et Christophe Stutz se sont retrouvés en bien mauvaise posture, ce matin sur le tracé d'Olivet. Une épingle un peu serrée, un fossé un peu profond et le Toyota HJ 45 Pickup s'est couché sur le flanc. Heureusement Pascal Duboureau et son FJ45 passaient par là. Un coup de sangle et hop!, l'aventure se poursuivait sans aucun dommage...
- ♦ **Audas joue à domicile.** Comptant parmi les 13% de concurrents ayant pris part à ces trois premières TransAfricaines Classic, Roger Audas (Toyota HDJ 80) a une nouvelle fois joué à domicile, sur ce tracé du terrain militaire d'Olivet. Épaulé, cette fois, par Guy Leneveu, il s'est une nouvelle fois parfaitement sorti d'affaires lors de cette première étape.



- ◆ **Dard pète un fusible.** Yvan-Pierre Dard et Christel Paro, lauréats de la catégorie Classic l'an dernier ont décidé de défendre chèrement leur titre. Revenus cette année au volant d'un Toyota HDJ80 de compétition, le duo toulousain a pourtant connu quelques soucis de communication sur ce SR d'Olivet. Un fusible qui lâche et qui plante le tripmaster et l'intercom. Silence radio donc durant les 14 kilomètres de ce tracé.
- ◆ **De l'eau dans le carbu.** Habituellement, Benoît Lievens et Alain Christiaens réservent l'eau pour le pastis. Sur ce tracé d'Olivet, c'est pourtant dans le carburateur de leur Iltis que le duo belge a retrouvé un peu trop d'eau expliquant leur arrêt prématuré lors de ce SR initial. Finalement c'est Patrick Marichal et de Pierre Riga qui ramenèrent leur compatriote à bon port avant que l'assistance de 'docteur Patureau' ne détecte l'infiltration néfaste.

INTERVIEWS

Hervé Cotel (Fra/Buggy Cotel) : *« Cela fait tellement plaisir d'être au départ de cette belle aventure. Après 20 participations au Paris-Dakar, cela me replonge dans l'ambiance et, qui plus est, dans ce buggy que je m'étais construit pour le Dakar 1987. On a tout vérifié, il tourne comme une horloge et nous nous préparons à une grande et belle aventure. Là j'ai terminé le premier SR avec le ventilateur dans une main et la raclette dans l'autre pour désembuer le pare-brise. »*

André Ascione (Fra/Toyota HJ45 Pickup) : *« Je me suis emporté dans quelques virages. Je n'ai pas vu le fossé. La voiture s'est couchée à l'arrêt. Heureusement un collègue s'est arrêté immédiatement pour nous remettre sur les quatre roues. Bon ben, on a déjà grillé notre premier joker... »*

Roger Audas (Fra/Toyota HDJ 80) : *« Je prends toujours autant de plaisir à effectuer ce SR, ici sur le domaine militaire d'Olivet. C'est une excellente mise en jambes. Mais l'essentiel c'est de ne pas connaître de pépins car le rallye démarre seulement véritablement en Afrique. »*

Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) : *« Sur un tracé plus roulant que les années précédentes tout le monde a parfaitement tiré son épingle du jeu. Là toute la caravane se dirige en liaison pour Alès où nous disputeront, demain le deuxième SR sur le circuit 4x4 du pôle mécanique Alès-Cévennes où nous serons rejoints par la caravane de la 2CV-Mehari Cup. Ici en France, il s'agit surtout de ne pas trop perdre avant de débarquer en Afrique. Là les écarts deviendront nettement plus importants... »*

